

## L'info n°3 de l'Homo Energétikus :

### Focus sur votre(vos) trajectoire(s) énergétique(s) à l'horizon 2050

Après l'étude remarquable et considérable des différents scénarios énergétiques de la France réalisée par RTE, nous vous proposons ici une synthèse simple :

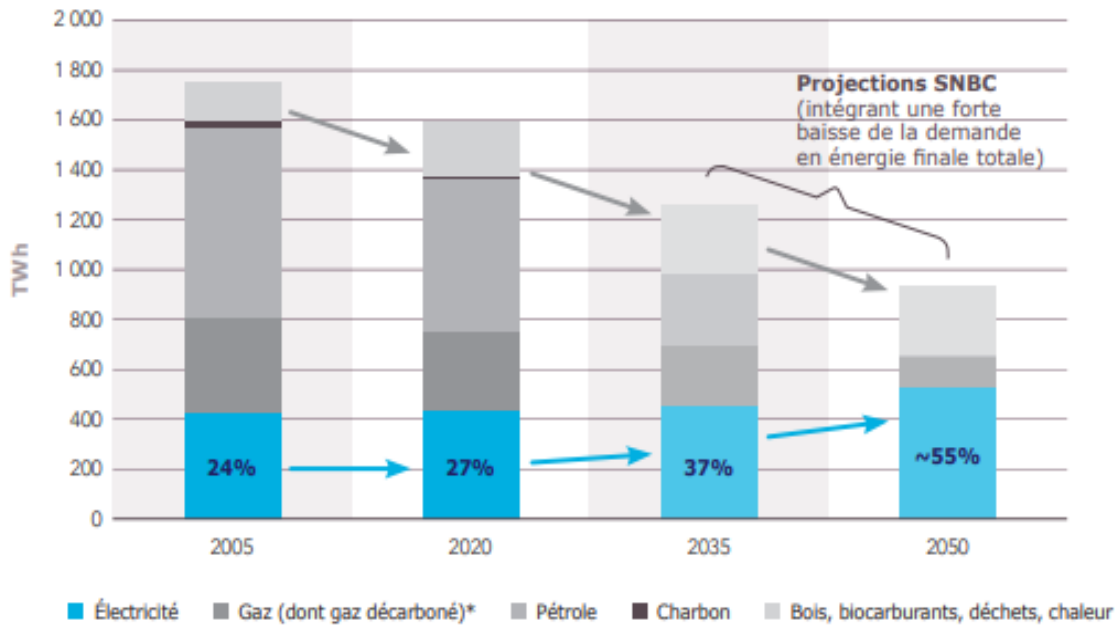
#### LE CONTEXTE :

- ① L'objectif de tout cela est la neutralité carbone d'ici 2050 ;
- ② Nous devons **diminuer notre dépendance énergétique** ;
- ③ Cela concerne tous les secteurs ;
- ④ Nous devons **réindustrialiser** la France et diminuer les **fuites de carbone** (notre pays a réduit en 30 ans ses émissions de CO2 mais son empreinte carbone augmente car on importe toujours plus de produits carbonés) ;
- ⑤ De nombreux **réacteurs nucléaires seront en fin de vie autour de 2050** (la diminution à 50% de la part du nucléaire n'est pas dictée par les politiques mais due au vieillissement des réacteurs ).

# CONSÉQUENCES :

① Nos **consommations d'énergie doivent continuer à diminuer** : il faut donc allier EFFICACITÉ et SOBRIÉTÉ !

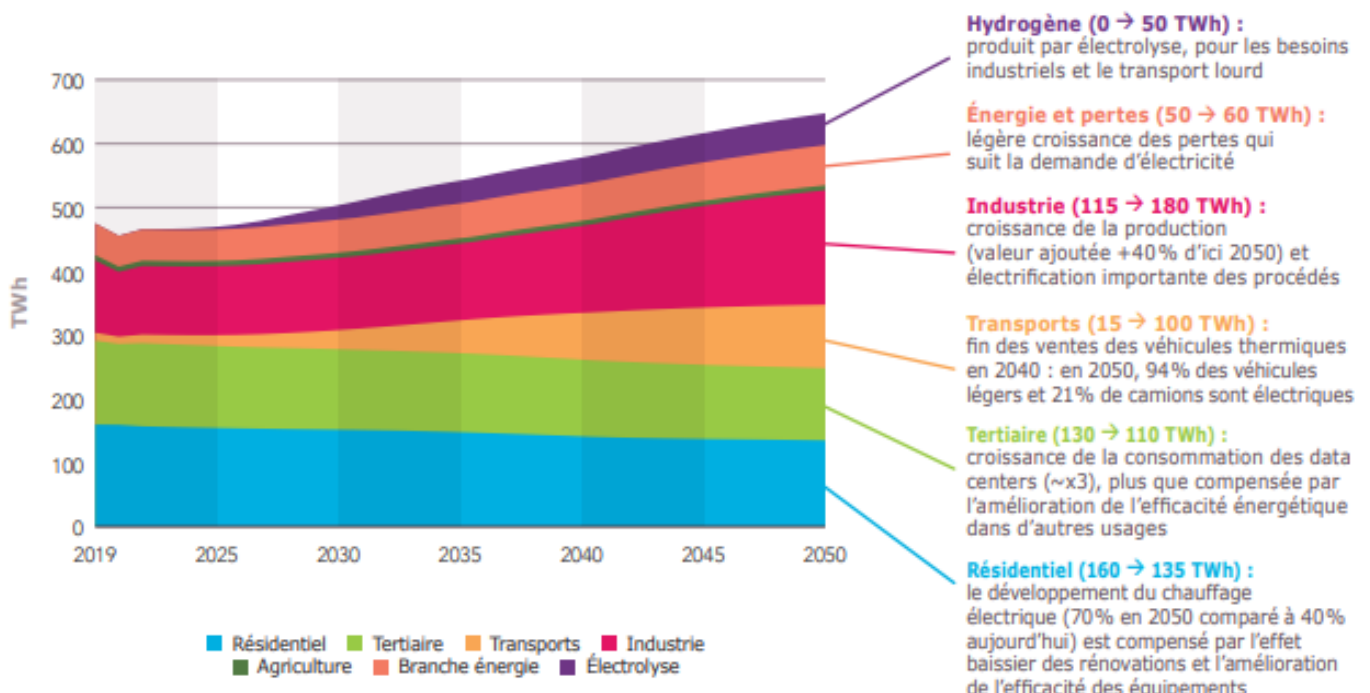
**Figure 3.1** Évolution de la consommation d'énergie finale et de la part de l'électricité en France métropolitaine (historique et projections SNBC)



\* Le vecteur gaz consiste aujourd'hui quasi-exclusivement en du gaz naturel d'origine fossile. Il est amené à évoluer pour n'être constitué, en 2050, que de gaz verts (hydrogène, biométhane, méthane de synthèse, ammoniac, etc.).

② La **part d'électricité va fortement augmenter** (+35% de consommation d'électricité au détriment des énergies fossiles) :

**Figure 3.5** Évolution de la consommation totale d'électricité dans la trajectoire de référence et décomposition sectorielle



**Hydrogène (0 → 50 TWh) :** produit par électrolyse, pour les besoins industriels et le transport lourd

**Énergie et pertes (50 → 60 TWh) :** légère croissance des pertes qui suit la demande d'électricité

**Industrie (115 → 180 TWh) :** croissance de la production (valeur ajoutée +40% d'ici 2050) et électrification importante des procédés

**Transports (15 → 100 TWh) :** fin des ventes des véhicules thermiques en 2040 : en 2050, 94% des véhicules légers et 21% de camions sont électriques

**Tertiaire (130 → 110 TWh) :** croissance de la consommation des data centers (~x3), plus que compensée par l'amélioration de l'efficacité énergétique dans d'autres usages

**Résidentiel (160 → 135 TWh) :** le développement du chauffage électrique (70% en 2050 comparé à 40% aujourd'hui) est compensé par l'effet baissier des rénovations et l'amélioration de l'efficacité des équipements

③ Cette **électricité sera en partie non négligeable renouvelable** (éolien, solaire) et **toujours nucléaire**.

④ Un **développement de nouvelles filières** comme l'hydrogène (industrie et mobilité lourde), comme le biométhane, la pyrogazéification ou la biomasse en général.

(Voir en ce sens : <https://gazenergiesdespossibles.fr/>).

➔ Ces différents scénarios vont ainsi mobiliser :

- De nouvelles logiques du **global vers le local**,
- Des **interconnexions multiples** entre les différents producteurs / consommateurs,
- Des investissements à réaliser très rapidement,
- Une acceptation **collective**,
- Mais aussi des **actions individuelles**.



**BE ENERGETHIK** vous propose son **accompagnement** dans la définition de **vos stratégies de réduction de vos consommations** grâce à la mise en place d'un **véritable management énergétique** de votre entreprise, ainsi que dans le développement de **vos projets d'énergie renouvelable** !

**L'ÉNERGIE EST VOTRE AVENIR !**

